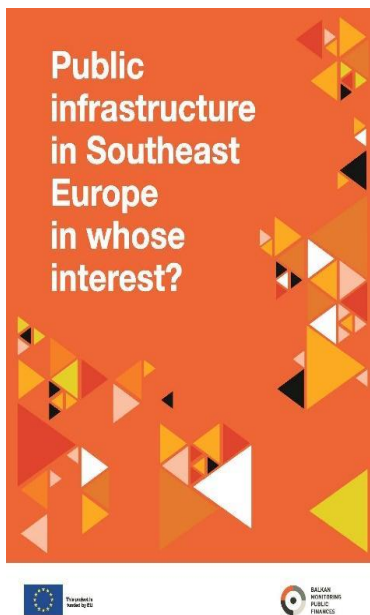


Проектите за јавна инфраструктура во Југоисточна Европа се нарушени поради недостаток на транспарентност и ризик од корупција

Скопје, 17 април 2018 година

Поголемата финансиска поддршка за инфраструктурата во Југоисточна Европа доаѓа од извори на ЕУ и мултилатерални развојни банки. Европската инвестициона банка тврди дека е најголем меѓународен инвеститор, со финансирање од 6,4 милијарди евра од 2006 година, од кои повеќето се посветени на мали и средни претпријатија, но исто така и на инфраструктурни проекти, особено транспорт. Европската банка за реконструкција и развој главно се концентрира на инфраструктурни и кредитни линии. Други извори на финансирање на инфраструктурата во регионот се Кина, Русија, Турција и други извори од Блискиот Исток. Засега, ЕУ и мултилатералните извори сè уште доминираат во енергетиката и транспортот, но важноста на другите актери расте.

Јавната инфраструктура има за цел да им служи на потребите на граѓаните. Сепак, инфраструктурните проекти често не се првенствено дизајнирани со ова на ум. Понекогаш тие се резултат на притисок од инвеститорите; често тие се вистински, но погрешни водени или претставуваат корумпирани обиди да се решат вистинските проблеми, а понекогаш и тие се проекти за задоволување на нечији суети. Често, тие се комбинација на сите горенаведени.



Регионалната студија за проекти за јавна инфраструктура покажува дека инфраструктурните проекти често се нарушени поради недостаток на транспарентност и ризик од корупција. Не постои јавна дебата кога проектите за јавна инфраструктура се избираат на стратешко ниво. Приоритетите се однапред определени од страна на властите и речиси никогаш не се менуваат како резултат на консултации. Јавните консултации, каде што се одвиваат воопшто, се прават во многу доцна фаза кога веќе е донесена одлуката да се продолжи со проектот. "Стратешки" проекти обично се сè освен стратешки, а владите ретко обезбедуваат релевантни докази во корист на приоритизирање на овие проекти. Често, домашни и меѓународни градежни компании се тие кои имаат корист од проектите, а не пошироката јавност. Енергетски штетните опции, како што се јагленските електрани, изградбата на автопати и согорување на отпад, сè уште доминираат со инвестиции. Иако финансирањето е достапно, на пр. за железница, за енергија од ветер, за соларна енергија и за рециклирање, владите во регионот не го искористуваат ова.

За да слушнете што експерти од Европската инвестициска банка, Bankwatch, Енергетската заедница, Agora Energiewende (Германија) имаат да кажат за улогата на ЕУ во планирањето и финансирањето на инфраструктурата во Југоисточна Европа и кои лекции можат да се научат од инфраструктурните случаи во ЈИЕ од гледна точка на локалните невладини организации од Србија, Македонија и Бугарија, присуствајте на нашиот настан насловен како "Јавна инфраструктура во Југоисточна Европа - во чиј интерес", што ќе се одржи на 17 април во Скопје.